

**HONDA CIVIC 1,5 LSi 92-96                      Kit 57-0172-1**  
**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**  
Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Pour faciliter l'opération, soulever l'avant de la voiture. **En prenant toutes les précautions de sécurité nécessaires.**
- 2 Enlever le couvercle de la boîte à air et retirer la canalisation d'admission caoutchouc. **Ne pas enlever le circlip en spirale.**
- 3 Retirer le boîtier résonateur et enlever l'ensemble de la boîte à air. Schéma A.
- 4 Attacher le nouveau support au tube métallique avec le goujon à l'avant, schémas B & C. Attacher le support au montant arrière de la boîte à air avec la vis M6 x 16 et la rondelle élastique.
- 5 Pousser la canalisation d'admission sur la pipe métallique, sans enlever le circlip en spirale, schéma C.
- 6 Monter le filtre au niveau du support en gardant le filtre d'aplomb sur la pipe. Ajuster le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer en place. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement puis donner un tour complet (360°). **Pas plus. Ne pas trop serrer le clip**, voir notice A2054-65.
- 7 **Système d'air froid**  
Enlever l'écran plastique à côté du radiateur. Découper la section indiquée, schéma D.
- 8 Remonter l'écran plastique, mais laisser la vis plastique sur le panneau avant derrière la serrure du capot.
- 9 Enlever une des gaines plastique du flexible d'air froid et étirer soigneusement la canalisation à environ 53 cm. Visser le flexible d'air froid sur l'extrémité effilée de la canalisation plastique. Introduire la nouvelle canalisation dans le nouveau trou de l'écran plastique et sous les pipes PAS jusqu'à la calandre inférieure, schéma E.
- 10 Percer un petit orifice à l'extrémité de la canalisation d'air froid caoutchouc et fixer à la calandre avec un petit collier, schémas E & F.
- 11 Fixer la partie supérieure de la canalisation caoutchouc avec un grand collier plastique attaché au trou dans le panneau avant, schémas C & E.
- 12 Attacher le flexible au support de ventilateur en utilisant un grand collier, schéma C.
- 13 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.
- 14 **Entretien du filtre**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

air box = boîte à air

front = avant

remove... box = enlever le boîtier résonateur

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

suspension turret = tourelle de suspension

fit... mounting = monter le nouveau support sur le montant arrière de la boîte à air

spring washer = rondelle élastique

stud = goujon

nut = écrou

metal pipe = pipe métallique

FRONT VIEW = VUE AVANT

bracket = support

screw M6 x 16mm = vis M6 x 16

Schéma C

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

don't... hose = Ne pas enlever le circlip en spirale de la canalisation

intake hose = canalisation d'admission

fit... past = monter le tube au niveau du filtre, ne pas dépasser ce niveau

rear... mounting = montant arrière de la boîte à air

bracket = support

long plastic tie = grand collier plastique

4''/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

fan bracket = support ventilateur

radiator = radiateur

screw... hose = visser le flexible d'air froid sur la canalisation effilée en caoutchouc

front = avant

**Schéma D**

hole = trou

remove... section = enlever l'écran plastique et découper la section

FRONT VIEW = VUE AVANT

**Schéma E**

screw... hose = visser le flexible d'air froid sur la canalisation effilée en caoutchouc

hole... catch = trou à l'avant, derrière la serrure du capot

front = avant

long plastic tie = grand collier plastique

rubber cold air hose = canalisation d'air froid caoutchouc

plastic screen = écran plastique

pierce... hose = percer un petit trou dans la canalisation d'air froid

grille = calandre

remove... F = enlever cette section pour que la canalisation d'air froid en caoutchouc s'arrête dans la position indiquée par le schéma F

radiator = radiateur

LHS/NEAR SIDE VIEW = VUE COTÉ GAUCHE

keep... pipes = maintenir la canalisation caoutchouc sous les pipes de la direction assistée

flexi... hose = flexible d'air froid

screw... hose = visser le flexible sur la canalisation d'air froid effilée en caoutchouc

front panel = panneau avant

front = avant

remove... flow = enlever la vis plastique (dans l'écran plastique) et utiliser le trou pour le collier plastique, ne pas trop serrer les deux grands colliers, cela réduirait le flux d'air.

**Schéma F**

FRONT VIEW = VUE AVANT

medium... hose = collier plastique moyen autour du montant et dans l'orifice de la canalisation